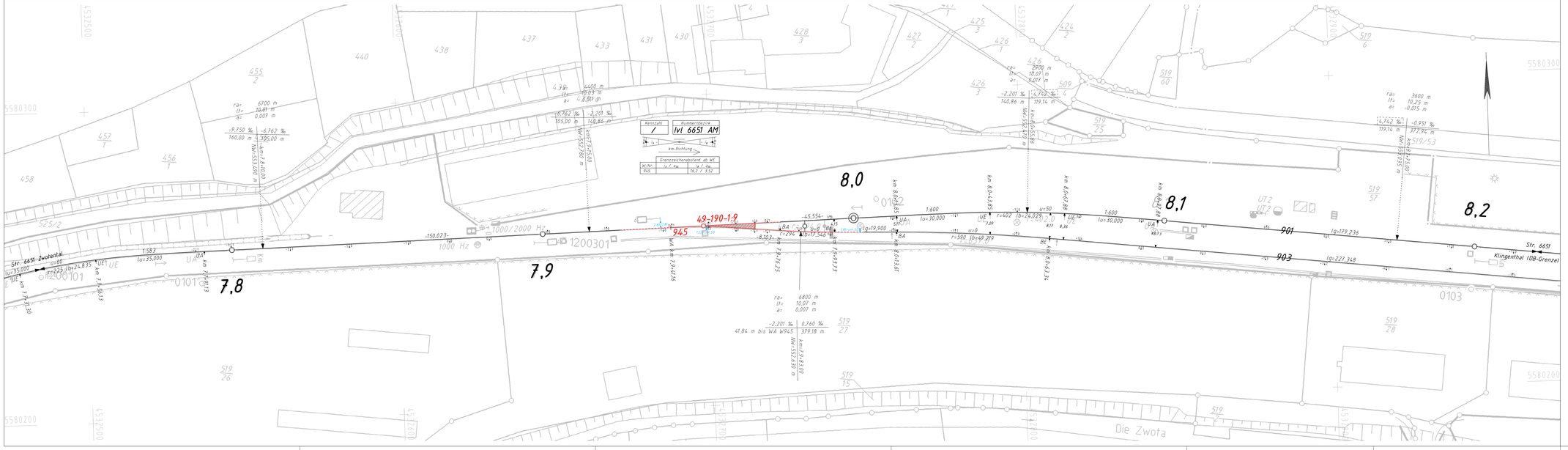

Bei überhöhter Bogenlage beziehen sich die Abstände / Höhenunterschiede auf die geneigte Lichtraumachse

Gleisänderung

Höhenlage (cm): + = Heben, - = Senken

Seitenlage (cm): ↑ Linksverschiebung, ↓ Rechtsverschiebung

Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Ist-Lage

Kilometrierungslinie verläuft: in der Gleisachse der Strecke 6651

- Einragung in Bereich A des Regellichtraumes nach EBO, Neigungen im Bahnhofsbereich > 2,500 ‰
- Einragung in Bereich B des Regellichtraumes nach EBO, Einragung in die Grenzlinie
- Umbaubereich für Oberbauerneuerung / Geometrieänderung
- Anpassungsbereich für Anschluss an vorhandene Gleise

Absteckung und Oberbauarbeiten müssen mindestens für alle so dargestellten Bereiche erfolgen!

Zur Ausführung freigegeben

Datum | Zeichen

Unterschrift

DB InfraGO
Gleisgeometrische Prüfung
Vermessung und Trassierung
Prüfung gemäß HB 88301:
Die Freigabe wird: ☒ erteilt, ☐ abgelehnt
Bedingungen: ☒ ja ☐ nein
Prüfbericht-Nr.: 0032/24/Ku
Prüfübertragung vom:
Prüfingenieur: Kulessa
Organisationseinheit: I.IA-SO-I 32
Dresden, 12.03.2024
Ort, Datum | Unterschrift

Str. 6651 (Gleis 901)
Hg = ve = 60 km/h
zul v ab km 7,9 = 40 km/h (VzG 2024)

Gleis 903
ve = 40 km/h

Ref.Nr	Datum	Bearbeiter	Art der Änderung	Datum	geprüft

DB InfraGO
Bergen GmbH
Bergen, Sachsen
Brandenburger Str. 1
04103 Leipzig
I.IA-SO-I 32

	Datum	Name
Bearb.	11.03.2024	Block
Norm		
Gepr.	12.03.2024	
I.IA-SO-I 32		

Ivgw 6651

Trassierungsentwurf
Str. 6651
Zwotental - Klingenthal (DB-Grenze)
Bf Klingenthal

WE W945 + W973

Blatt 1 / 2 Bl.

Maßstab 1 : 500 | Koordinatensystem DB_REF2016 | Höhensystem DB_REF2016 | E

oard.1